



Montag, 10. Februar 2020 | Klimaschutz

## WVG erweitert seine Hybridbusflotte

Die Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG) hat Ende Januar vier neue MAN EfficientHybrid Gelenkbusse in ihren Fuhrpark aufgenommen. Die Anschaffung der modernen Fahrzeuge mit Dieseltechnologie Abgasnorm -6D wurden durch Fördermittel des Landes Niedersachsen an die WVG möglich.

„Wir freuen uns sehr, dass wir unseren Kunden mit den neuen Bussen mehr Komfort anbieten können und mit modernster Technik und weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß einen wichtigen Beitrag zu mehr Klimaschutz leisten,“ so WVG Geschäftsführer Timo Kaupert.

Der MAN EfficientHybrid verfügt über ein intelligentes Energiemanagement. Die Hauptkomponente ist ein robuster Elektromotor, der als Kurbelwellen-Starter-Generator dient. Der Generator wandelt die anfallende Energie in elektrische Energie um. Diese wird gespeichert und für die Versorgung der Bordnetze genutzt. Jeder Bremsvorgang ist für den MAN-Hybrid Gelenkbus ein Gewinn, denn die anfallende Energie wird sofort in elektrische Energie umgewandelt. Damit werden der Kraftstoffverbrauch, der Schadstoffausstoß und die Geräuschemissionen reduziert.

In den 18 Meter langen Bussen können dank besonders großer Fahrgastkapazität bis zu 153 Fahrgäste befördert werden. Eine Tür ist mit einer mechanischen Klapprampe versehen, außerdem ist der stufenlose Einstieg extrem niedrig, so dass auch ältere Menschen den Bus problemlos betreten können. Für Kinderwagen und Rollstühle ist ausreichend Platz vorgesehen. Die Fahrzeuge sind mit einer Klimaanlage und einer Motorleistung von 243 KW/330 PS versehen.

Ein zusätzliches Kamerasystem ist als Abbiegeassistent vorhanden und wird auf diesem Wege von der WVG getestet. So können kritische Situationen schneller erkannt und entschärft werden. Das System erkennt eine Person oder einen Fahrradfahrer in der Gefahrenzone und gibt dem/der Fahrer\*in ein optisches und akustisches Signal.

„Mit den neuen Fahrzeugen investieren wir in den modernen und kundenfreundlichen ÖPNV in Wolfsburg und leisten mit unseren nun 19 Hybridbussen einen wichtigen Beitrag für geringere Umweltbelastung“, sagt Stadtwerke Aufsichtsratsvorsitzender Hans-Georg Bachmann.